

# 安全情報報告書

(旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき公表します)

報告年度	令和2年度 (2020年10月1日～2021年9月30日)
主たる事務所住所	〒981-0215 宮城県宮城郡松島町高城字田中裏23番地16
事業者名	日本三景交通 株式会社
代表者役職名/代表者名/フリガナ	代表取締役 高橋 渉 効ハシ ワタル
会社設立年度	1985年度
一般貸切旅客自動車運送事業許可年度	1988年度
許可に付された条件の内容	
車庫の箇所数	1箇所
休憩・仮眠室の箇所数	5箇所
届出運賃・料金の種別	公示運賃
バス協会等への加入状況	公益社団法人 日本バス協会 (公益社団法人 宮城県バス協会)
営業所名/営業所の所在都道府県名	本社営業所 宮城県
報告担当者	安全統括管理者 菅原 公彦
担当者連絡先	TEL022-354-5151

## 保有車両に関する情報

	大型	中型	小型
車両数	14台	2台	1台
年式(年)(西暦)最古	2007年	2014年	2017年
年式(年)(西暦)最新	2021年	2016年	2017年
平均車歴	8年	6年	4年
ドライブレコーダー搭載車両導入台数	14台	2台	1台
デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	9台	2台	1台
ASV搭載車両導入台数	9台	2台	0台
ASV搭載車両のうち後付導入台数	0台	0台	0台
主な運行の様態	観光輸送(昼間)	観光輸送(昼間)	観光輸送(昼間)
任意保険	対人保険 無制限	対物保険 無制限	

## 運転者人員体制に関する情報

運転者雇用形態別	正規	正規雇用以外	合計	平均勤続年数
	17人	0人	17人	12年
平均給与額の水準	A	—		
平均給与月額	276千円	千円		
社会保険等加入者	健康保険 17人	厚生年金 17人	労災保険 16人	雇用保険 16人

## 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理者補助者	整備管理者	整備管理者補助
運行管理者及び整備管理者の人数	9人	0人	2人	9人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	3人	0人	1人	3人

## 輸送の安全にかかる情報の伝達体制とその他の組織体制

情報の伝達方法	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	電話
業務実施体制の適否	○

## 行政処分に対する事業の改善状況

事業の改善報告	—
---------	---

## 輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者	運行管理者	整備管理者
教育年間実施回数	12回	4回	2回
研修年間実施回数	4回	1回	2回

## 輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

	各種規定等の確立	関係法令等への適合	PDCAサイクルの有効性
内部監査実施の回数	2回	2回	2回
指摘事項の有無	無	無	無
指摘措置	—	—	—

## 外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

民間認定機関における運輸安全マネジメント評価(直近3年間)	×
民間認定機関における運輸安全マネジメントセミナー(直近3年間)	○

## 事故件数

自動車事故報告規則第2条に規定する 事故に関する統計	死亡事故件数	0 件
	重傷事故件数	0 件
	軽傷事故件数	0 件
	物損事故件数	0 件
	事故報告書提出件数	0 件
	健康起因事故件数	0 件
	走行キロ数	281,998 km
	走行10万キロあたりの重大事故件数	0 件

## 運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規定の届出年月日(西暦)	2013年12月2日
安全統括管理者	常務取締役 菅原 公彦
選任年月日	2013年11月29日
輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無	○
輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無	○
輸送の安全に関する目標の有無	○
輸送の安全に関する目標の達成状況	○

## その他

独自の感染症拡大防止対策	<ul style="list-style-type: none"><li>① 運転席仕切り隔壁設置 (全車両)</li><li>② 車内を光触媒施工し抗菌処理</li><li>③ 次亜塩素酸系にて除菌清掃</li><li>④ 低濃度オゾン発生装置にて空間除菌</li><li>⑤ 出入口にアルコール消毒設置</li><li>⑥ 2021年10月4日 全社員(全役員)ワクチン2回目接種完了</li><li>⑦ 貸切バス新型コロナウイルス対応ガイドライン(第2版)による対策</li></ul> <p><a href="https://www.bus.or.jp/news/covid-19guideline_kashikiri.pdf">https://www.bus.or.jp/news/covid-19guideline_kashikiri.pdf</a> (bus.or.jp)</p>
--------------	--